Ε.Ε. Παρ. Ι(Ι) **Ν. 106(Ι)/2026**
Αρ. 5088, 22.4.2026

Ο περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2026 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 106(Ι) του 2026

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2018 ΕΩΣ (Αρ. 2) ΤΟΥ 2022

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.
19(Ι) του 2018
135(Ι) του 2022
136(Ι) του 2022.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2026 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμους του 2018 έως (Αρ. 2) του 2022 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 έως 2026.

Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στο εδάφιο (1), στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 119, 4.5.2016, σ. 1.

«“Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679” σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο “Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων)”, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

73(Ι) του 2004
94(Ι) του 2005
28(Ι) του 2006
73(Ι) του 2006
153(Ι) του 2006
93(Ι) του 2008
36(Ι) του 2010
169(Ι) του 2011
52(Ι) του 2012
115(Ι) του 2012
4(Ι) του 2013
84(Ι) του 2015
64(Ι) του 2016
99(Ι) του 2016
114(Ι) του 2016
4(Ι) του 2018
66(Ι) του 2018
51(Ι) του 2019
101(Ι) του 2019
162(Ι) του 2019
4(Ι) του 2021
18(Ι) του 2021
42(Ι) του 2021
146(Ι) του 2021
198(Ι) του 2021
93(Ι) του 2022
175(Ι) του 2022
176(Ι) του 2022
29(Ι) του 2023.

“μέλος της Αστυνομίας” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τις διατάξεις του εδαφίου (1) του άρθρου 2 του περί Αστυνομίας Νόμου·

“Υπουργός” σημαίνει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων·».

Τροποποίηση του άρθρου 8Α του βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 8Α του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη στο εδάφιο (1), αμέσως μετά τη φράση «χώρο διακίνησης» (δεύτερη γραμμή), της φράσης «φέρει δήλωση συμμόρφωσης με σήμανση CE, τηρεί το ευρωπαϊκό πρότυπο CYS EN 17128:2020 και»·

(β) με την αντικατάσταση στην παράγραφο (α) του εδαφίου (2) της φράσης «είκοσι (20) χιλιομέτρων» (τέταρτη και πέμπτη γραμμή) με τη φράση «είκοσι πέντε (25) χιλιομέτρων»·

(γ) με την τροποποίηση του εδαφίου (5) ως ακολούθως:

(i) Με την προσθήκη στην παράγραφο (γ), αμέσως μετά τη λέξη «εταιρείας» (δεύτερη γραμμή), της φράσης «καθώς και της πληροφόρησης που η εταιρεία θα παρέχει στους χρήστες των Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας αναφορικά με τις υποχρεώσεις τους»· και

(ii) με την αντικατάσταση της άνω και κάτω τελείας στο τέλος της πρώτης επιφύλαξης με τελεία και τη διαγραφή της δεύτερης επιφύλαξης·

(δ) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (7), των ακόλουθων νέων εδαφίων:

«(7Α) Το δημοτικό ή κοινοτικό συμβούλιο, ανάλογα με την περίπτωση, στο πλαίσιο της αδειοδότησης επιχειρήσεων ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας και αδειοδότησης της κυκλοφορίας των εν λόγω συσκευών, έχει εξουσία να καθορίσει τη διαδικασία υποβολής αίτησης και παραχώρησης άδειας, τον τύπο της αίτησης και της άδειας και τα έγγραφα και στοιχεία τα οποία πρέπει να υποβάλλονται με την αίτηση, καθώς και τα τέλη που θα καταβάλλονται, ανά συσκευή, τα οποία δεν θα υπερβαίνουν το μέγιστο τέλος αδειοδότησης που καθορίζεται με γνωστοποίηση του Υπουργού, δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (8).

(7Β) Το δημοτικό ή κοινοτικό συμβούλιο, ανάλογα με την περίπτωση, κατά την παραχώρηση άδειας ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας, έχει εξουσία να επιβάλλει όρους ή/και περιορισμούς αναφορικά με τα ακόλουθα θέματα:

(α) Τον μέγιστο αριθμό Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας που θα ενοικιάζονται και θα κυκλοφορούν ανά επιχείρηση·

(β) το είδος της προβλεπόμενης στην παράγραφο (γ) του εδαφίου (7) σήμανσης·

(γ) τη χρήση ηλεκτρονικού συστήματος για τον έλεγχο της ταχύτητας και για τον προσδιορισμό θέσης σε πραγματικό χρόνο πριν και μετά τη χρήση τους·

(δ) τους χώρους στάθμευσης ή/και απόθεσης των Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας πριν και μετά τη χρήση τους· και

(ε) τη λειτουργία και το ωράριο τηλεφωνικού κέντρου της επιχείρησης ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας για την αναφορά προβλημάτων ή παραπόνων σχετικά με εγκαταλειμμένες συσκευές ή με εμπλοκή τους σε ατύχημα.»· και

(ε) με την τροποποίηση του εδαφίου (9) ως ακολούθως:

(i) Με την αντικατάσταση στη δεύτερη επιφύλαξη της φράσης «εταιρεία ενοικίασης και κυκλοφορίας Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας επιλέξει να χρησιμοποιεί ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου της ταχύτητας όπως αναφέρεται στην επιφύλαξη του εδαφίου (5)» (πρώτη έως τέταρτη γραμμή) με τη φράση «δημοτικό ή κοινοτικό συμβούλιο, ανάλογα με την περίπτωση, απαιτήσει, στο πλαίσιο της αδειοδότησης, τη χρήση ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου της ταχύτητας και προσδιορισμού θέσης σε πραγματικό χρόνο των Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας, δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (7Β)»· και

(ii) με την αντικατάσταση της άνω και κάτω τελείας στο τέλος της δεύτερης επιφύλαξης με τελεία και τη διαγραφή της τρίτης επιφύλαξης.

Τροποποίηση του άρθρου 27 του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 27 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την τροποποίηση του εδαφίου (7) ως ακολούθως:

(i) Με την αντικατάσταση στην παράγραφο (ε) της φράσης «είκοσι (20) χιλιομέτρων» (δεύτερη γραμμή) με τη φράση «είκοσι πέντε (25) χιλιομέτρων»·

(ii) με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (ζ) της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«(η) χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας η οποία δεν φέρει, δεν τηρεί και δεν διαθέτει τα απαιτούμενα κατά παράβαση των διατάξεων του εδαφίου (1) του άρθρου 8Α·»· και

(iii) με την αντικατάσταση στο τέλος του εδαφίου (7) της τελείας με άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, των ακόλουθων επιφυλάξεων:

«Νοείται ότι, σε περίπτωση διάπραξης αδικήματος που προβλέπεται στις παραγράφους (α), (β), (γ), (δ), (ε) ή/και (στ), ανάλογα με την περίπτωση, μέλος της Αστυνομίας ή εξουσιοδοτημένος τροχονόμος δήμου ή κοινότητας ή/και άλλο εξουσιοδοτημένο από τον δήμο ή την κοινότητα πρόσωπο δύναται να κατακρατήσει τη Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 28Β:

Νοείται περαιτέρω ότι, σε περίπτωση κατά την οποία το αδίκημα που καθορίζεται στο παρόν εδάφιο διαπράττεται από χρήστη Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας, η οποία ενοικιάζεται από επιχείρηση ενοικίασης και κυκλοφορίας τέτοιων συσκευών, η επιχείρηση, τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 και του περί της Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμου, παραχωρεί τα πλήρη στοιχεία του χρήστη στην Αστυνομία Κύπρου και στον δήμο ή στην κοινότητα, όταν αυτά ζητηθούν, για σκοπούς λήψης των μέτρων που προβλέπονται στον παρόντα Νόμο.»· και

125(Ι) του 2018
26(Ι) του 2022.

(β) με την αντικατάσταση στο τέλος του εδαφίου (9) της τελείας με άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης επιφύλαξης:

«Νοείται ότι, σε περίπτωση κατά την οποία το αδίκημα που καθορίζεται στο παρόν εδάφιο διαπράττεται από χρήστη Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας, η οποία ενοικιάζεται από επιχείρηση ενοικίασης και κυκλοφορίας τέτοιων συσκευών, η επιχείρηση, τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 και του περί της Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμου, παραχωρεί τα πλήρη στοιχεία του χρήστη στην Αστυνομία Κύπρου και στον δήμο ή στην κοινότητα, όταν αυτά ζητηθούν, για σκοπούς λήψης των μέτρων που προβλέπονται στον παρόντα Νόμο.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του άρθρου 28Β.

5. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 28Α, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Κατακράτηση Συσκευής

28Β.-(1) Μέλος της Αστυνομίας ή εξουσιοδοτημένος τροχονόμος δήμου ή κοινότητας ή/και άλλο εξουσιοδοτημένο από τον δήμο ή την κοινότητα

Προσωπικής Κινητικότητας.

πρόσωπο δύναται να κατακρατήσει Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας σε περίπτωση κατά την οποία-

(α) πρόσωπο χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας σε μη επιτρεπόμενο χώρο διακίνησης κατά παράβαση των διατάξεων των εδαφίων (2) και (3) του άρθρου 4Α· ή/και

(β) η χρήση της Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας γίνεται από πρόσωπο ηλικίας μικρότερης από την προβλεπόμενη στο εδάφιο (1) του άρθρου 4Α· ή/και

(γ) πρόσωπο χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας η οποία αναπτύσσει ταχύτητα πέραν των είκοσι πέντε (25) χιλιομέτρων ανά ώρα.

(2) Η διαδικασία, σε περίπτωση κατακράτησης Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας, καθορίζεται σε διάταγμα του Υπουργού, το οποίο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.».