Ε.Ε. Παρ. Ι(Ι) **Ν. 77(Ι)/2026**
Αρ. 5087, 21.4.2026

Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2026 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 77(Ι) του 2026

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ 2026

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.
86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(Ι) του 1992
5(Ι) του 1993
28(Ι) του 1993
49(Ι) του 1994
5(Ι) του 1996
45(Ι) του 1996
95(Ι) του 1996
56(Ι) του 1998
1(Ι) του 1999
18(Ι) του 1999
66(Ι) του 1999
117(Ι) του 1999
61(Ι) του 2000
80(Ι) του 2000
81(Ι) του 2000
110(Ι) του 2000
38(Ι) του 2001
98(Ι) του 2001
20(Ι) του 2002
237(Ι) του 2002
146(Ι) του 2003
174(Ι) του 2003
243(Ι) του 2004
255(Ι) του 2004
270(Ι) του 2004
153(Ι) του 2005
6(Ι) του 2006
71(Ι) του 2006
145(Ι) του 2006
107(Ι) του 2007
5(Ι) του 2008
102(Ι) του 2008
113(Ι) του 2009
5(Ι) του 2010
8(Ι) του 2010
93(Ι) του 2011
109(Ι) του 2012
166(Ι) του 2012
100(Ι) του 2013
1(Ι) του 2014

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2026 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως 2026 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως (Αρ. 2) του 2026.

11(Ι) του 2014
121(Ι) του 2014
143(Ι) του 2014
172(Ι) του 2014
189(Ι) του 2014
10(Ι) του 2015
24(Ι) του 2015
29(Ι) του 2015
202(Ι) του 2015
1(Ι) του 2016
12(Ι) του 2016
14(Ι) του 2016
103(Ι) του 2017
8(Ι) του 2018
93(Ι) του 2018
154(Ι) του 2018
47(Ι) του 2019
61(Ι) του 2019
146(Ι) του 2019
105(Ι) του 2020
129(Ι) του 2020
90(Ι) του 2023
104(Ι) του 2023
143(Ι) του 2023
125(Ι) του 2024
33(Ι) του 2025
94(Ι) του 2025
146(Ι) του 2025
22(Ι) του 2026.

Τροποποίηση του άρθρου 14Β του βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 14Β του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την τροποποίηση του εδαφίου (1) ως ακολούθως:

(i) Με τη διαγραφή της φράσης «εφόσον οι εμπλεκόμενοι οδηγοί συναινούν στη μετακίνηση των ενεχόμενων στην οδική σύγκρουση μηχανοκίνητων οχημάτων» (τρίτη έως πέμπτη γραμμή)·

(ii) με την προσθήκη, αμέσως μετά τη φράση «μηχανοκίνητα οχήματα» (δέκατη έβδομη γραμμή), της φράσης «ή/και οποιοδήποτε εξ αυτών»· και

(iii) με την προσθήκη στην επιφύλαξη, αμέσως μετά τη φράση «μηχανοκινήτων οχημάτων» (δεύτερη γραμμή), της φράσης «ή οποιουδήποτε εξ αυτών οχήματος»·

(β) με την προσθήκη στο εδάφιο (2), αμέσως μετά τη φράση «μηχανοκίνητων οχημάτων» (δεύτερη και τρίτη γραμμή), της φράσης «ή/και οποιουδήποτε εξ αυτών οχήματος»· και

(γ) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (4), των ακόλουθων νέων εδαφίων:

«(4Α) Πρόσωπο, το οποίο παραβαίνει τις διατάξεις των εδαφίων (1) ή/και (2), είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε χρηματική ποινή η οποία δεν υπερβαίνει τα χίλια ευρώ (€1.000).

(4Β) Πρόσωπο, το οποίο παρακινεί ή εξαναγκάζει ή αποπειράται να παρακινήσει ή εξαναγκάσει, με οποιονδήποτε τρόπο, οδηγό μηχανοκίνητου οχήματος ενεχόμενο στην οδική σύγκρουση όπως παραβεί τις διατάξεις των εδαφίων (1) ή/και (2), είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε χρηματική ποινή η οποία δεν υπερβαίνει τα χίλια ευρώ (€1.000).».