Ε.Ε. Παρ. Ι(Ι) **Ν. 146(Ι)/2025**
Αρ. 5050, 25.7.2025

Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2025 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 146(Ι) του 2025

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 2025

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.
86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(Ι) του 1992
5(Ι) του 1993
28(Ι) του 1993
49(Ι) του 1994
5(Ι) του 1996
45(Ι) του 1996
95(Ι) του 1996
56(Ι) του 1998
1(Ι) του 1999
18(Ι) του 1999
66(Ι) του 1999
117(Ι) του 1999
61(Ι) του 2000
80(Ι) του 2000
81(Ι) του 2000
110(Ι) του 2000
38(Ι) του 2001
98(Ι) του 2001
20(Ι) του 2002
237(Ι) του 2002
146(Ι) του 2003
174(Ι) του 2003
243(Ι) του 2004
255(Ι) του 2004
270(Ι) του 2004
153(Ι) του 2005
6(Ι) του 2006
71(Ι) του 2006
145(Ι) του 2006
107(Ι) του 2007
5(Ι) του 2008
102(Ι) του 2008
113(Ι) του 2009
5(Ι) του 2010
8(Ι) του 2010
93(Ι) του 2011
109(Ι) του 2012
166(Ι) του 2012
100(Ι) του 2013
1(Ι) του 2014
11(Ι) του 2014
121(Ι) του 2014
143(Ι) του 2014

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2025 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως (Αρ. 2) του 2025 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως (Αρ. 3) του 2025.

172(I) του 2014
189(I) του 2014
10(I) του 2015
24(I) του 2015
29(I) του 2015
202(I) του 2015
1(I) του 2016
12(I) του 2016
14(I) του 2016
103(I) του 2017
8(I) του 2018
93(I) του 2018
154(I) του 2018
47(I) του 2019
61(I) του 2019
146(I) του 2019
105(I) του 2020
129(I) του 2020
90(I) του 2023
104(I) του 2023
143(I) του 2023
125(I) του 2024
33(I) του 2025
94(I) του 2025.

Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στο εδάφιο (1), στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου νέου όρου και του ορισμού του:

«Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 119, 4.5.2016, σ. 1.

"Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679" σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο "Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων)", όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 14Β.

3. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 14Α, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Μετακίνηση μηχανοκίνητων οχημάτων σε περίπτωση οδικής σύγκρουσης.

14Β.-(1) Σε περίπτωση κατά την οποία συμβαίνει οδική σύγκρουση μεταξύ μηχανοκίνητων οχημάτων σε οποιαδήποτε οδό, περιλαμβανομένων ανοιχτού χώρου, πλατείας ή/και δημόσιου χώρου, εφόσον οι εμπλεκόμενοι οδηγοί συναινούν στη μετακίνηση των ενεχόμενων στην οδική σύγκρουση μηχανοκίνητων οχημάτων και-

(α) δεν υπάρχουν εμφανείς σωματικές βλάβες σε οποιονδήποτε από τους εμπλεκομένους·

(β) δεν χρειάζεται η παρέμβαση ή/και παρουσία της Αστυνομίας Κύπρου στη σκηνή της οδικής σύγκρουσης·

(γ) τα ενεχόμενα στην οδική σύγκρουση μηχανοκίνητα οχήματα μπορούν να μετακινηθούν χωρίς ρυμούλκηση και χωρίς πρόκληση περαιτέρω βλάβης είτε σε αυτά είτε στο οδόστρωμα· και

(δ) είναι εύλογο υπό τις περιστάσεις οι οποίες επικρατούν τη δεδομένη στιγμή στο οδόστρωμα και στην οδό,

τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (2), τα ενεχόμενα στην οδική σύγκρουση μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία δύνανται να μετακινηθούν,

μετακινούνται στο πλησιέστερο σημείο, προκειμένου να μην παρακωλύεται η λοιπή τροχαία κίνηση:

Νοείται ότι, η μετακίνηση των ενεχόμενων στην οδική σύγκρουση μηχανοκινήτων οχημάτων πραγματοποιείται από τους οδηγούς των οχημάτων ή/και από οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο το οποίο κατέχει έγκυρη και σε ισχύ άδεια οδήγησης, καθώς και ασφαλιστική κάλυψη, κατόπιν εντολής του οδηγού του ενεχόμενου στην οδική σύγκρουση μηχανοκίνητου οχήματος.

(2) Για σκοπούς εφαρμογής των διατάξεων του εδαφίου (1), πριν από τη μετακίνηση των ενεχόμενων στην οδική σύγκρουση μηχανοκίνητων οχημάτων, οι εμπλεκόμενοι οδηγοί-

(α) ενημερώνουν αμέσως τις ασφαλιστικές εταιρείες τους για την πρόκληση της εν λόγω οδικής σύγκρουσης·

(β) ανταλλάζουν μεταξύ τους τα ονοματεπώνυμά τους, τους αριθμούς των πιστοποιητικών των ασφαλιστικών τους συμβολαίων, τους αριθμούς άδειας οδήγησής τους, τα στοιχεία του οχήματός τους και τους αριθμούς των τηλεφώνων τους·

(γ) προβαίνουν τάχιστα σε λήψη φωτογραφιών από τη σκηνή της οδικής σύγκρουσης, οι οποίες περιλαμβάνουν τα μηχανοκίνητα οχήματα στην τελική τους θέση μετά την οδική σύγκρουση, τους αριθμούς εγγραφής αυτών, τις προκληθείσες ζημιές και τον περιβάλλοντα χώρο, τηρουμένης της αρχής της ελαχιστοποίησης των δεδομένων βάσει των διατάξεων του άρθρου 5 παράγραφος 1 στοιχείο γ) του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679· και

(δ) ανταλλάζουν μεταξύ τους τις ληφθείσες φωτογραφίες και τις αποστέλλουν σε πρόσωπο το οποίο τους υποδεικνύεται από την ασφαλιστική τους εταιρεία ή/και αντιπρόσωπο αυτής:

Νοείται ότι, σε περίπτωση κατά την οποία οποιοσδήποτε εμπλεκόμενος οδηγός αδυνατεί να προβεί σε λήψη φωτογραφιών, μπορεί να ζητήσει τη λήψη φωτογραφιών από οποιοδήποτε έτερο εμπλεκόμενο ή πρόσωπο της εμπιστοσύνης του ή αντιπρόσωπο της ασφαλιστικής εταιρείας του ή πρόσωπο το οποίο υποδεικνύεται από αυτήν:

Νοείται ότι, οι διατάξεις των εδαφίων (1) και (2) δεν εφαρμόζονται σε περίπτωση οδικής σύγκρουσης στην οποία εμπλέκεται ανασφάλιστο ή κυβερνητικό όχημα ή σε περίπτωση κατά την οποία οποιοσδήποτε οδηγός εγκαταλείψει τη σκηνή της οδικής σύγκρουσης:

Νοείται περαιτέρω ότι, η μετακίνηση μηχανοκίνητου οχήματος από τη σκηνή της οδικής σύγκρουσης δυνάμει των διατάξεων των εδαφίων (1) και (2) δεν αντιστοιχεί και σε ανάληψη ευθύνης για την εν λόγω οδική σύγκρουση:

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, σε περίπτωση κατά την οποία οποιοσδήποτε οδηγός κατά την οδική σύγκρουση δεν έχει εμφανείς σωματικές βλάβες, η όποια μετακίνηση του οχήματός του δεν του αποστερεί το δικαίωμα για αξίωση σε μελλοντικό χρόνο από το υπαίτιο μέρος αποζημιώσεων για τις βλάβες αυτές:

Νοείται έτι έτι περαιτέρω ότι, η μετακίνηση μηχανοκινήτων οχημάτων δεν θεωρείται εγκατάλειψη της σκηνής της οδικής σύγκρουσης.

(3) Τηρουμένων των διατάξεων των εδαφίων (1) και (2), η μετακίνηση μηχανοκίνητου οχήματος δεν δύναται να θεωρηθεί ως παράβαση οποιουδήποτε όρου ασφαλιστηρίου συμβολαίου το οποίο βρίσκεται σε ισχύ κατά τον χρόνο της οδικής σύγκρουσης.

(4)(α) Η συλλογή και επεξεργασία των στοιχείων και φωτογραφιών που διενεργείται από τους εμπλεκόμενους οδηγούς ή κατά περίπτωση τα πρόσωπα της εμπιστοσύνης τους ή τους αντιπροσώπους των

125(I) του 2018
26(I) του 2022.

ασφαλιστικών εταιρειών ή τα πρόσωπα τα οποία υποδεικνύονται από αυτές για τους σκοπούς των εδαφίων (1) και (2), πραγματοποιείται τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 και του περί της Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμου και οι εμπλεκόμενοι οδηγοί, καθώς και τα πιο πάνω πρόσωπα, έχουν υποχρέωση όπως χρησιμοποιούν τα εν λόγω στοιχεία και φωτογραφίες μόνο για τους προβλεπόμενους στα εδάφια αυτά σκοπούς.

(β) Σε περίπτωση παραβίασης των προβλεπόμενων στις διατάξεις της παραγράφου (α), δύναται να επιβληθεί διοικητικό πρόστιμο ή ποινή, δυνάμει των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 και των άρθρων 32 και 33 του περί της Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμου.

(5) Για σκοπούς του παρόντος άρθρου, “εύλογο υπό τις περιστάσεις” δύναται να ερμηνευθεί λαμβάνοντας υπόψη, μεταξύ άλλων, την τροχαία κίνηση επί της οδού κατά τη στιγμή της οδικής σύγκρουσης, την ώρα και ημέρα που συνέβη η οδική σύγκρουση και, σε περιπτώσεις οδικών συγκρούσεων οι οποίες συμβαίνουν σε αυτοκινητόδρομους και δρόμους ταχείας κυκλοφορίας, την ασφάλεια των εμπλεκομένων και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου.».